

# 長沢軽便鉄道新線開通について

長沢軽便鉄道では昨年の路線延長から一年という月日が流れましたが、このたび長沢軽便鉄道野外線に路線延長ではなく新線を計画しまして、去ることの平成19年1月8日より新線が開通しました。

これに影響され長沢軽便鉄道の一部の変更がありましたのでご報告します。

## ① 路線名変更

一年と数日長沢軽便鉄道開通時からの路線名であった「野外線」を「野外本線」と変更

路線名 「野外線」→「野外本線」

変更日時 平成19年1月8日 始発より

路線 長沢駅→大橋→車庫→長沢駅

## ② 新線情報

野外本線大橋終点から分岐車庫裏通過後円周し長沢駅前で合流

路線名 長沢軽便鉄道 「大東線 だいとうせん (Daito line)」

路線名由来 野外本線から「大」回り 長沢軽便鉄道の方角「東」 それぞれから取る

実施日 平成19年1月7日 正午より

路線 長沢駅→大橋→車庫→京都駅(予定)→ループ→長沢駅

新 駅 主名 京都駅 副名 京都東長沢

※新駅は設定上、以上のようにする ※新駅建設は開通よりも遅れての春開業予定

## ③ 新ダイヤ実施

長沢軽便鉄道 野外本線・大東線乗り入れにより二列車運行対応のため実施

詳細 朝夕ラッシュ時 野外本線・10分に3本 大東線・10分に6本

以上以外の時間 野外本線・10分に5本 大東線・10分に4本

来客の際は朝夕ラッシュダイヤ運行となります。

車両 1号機・2号機・3号機・と4号機の旅客編成

以上